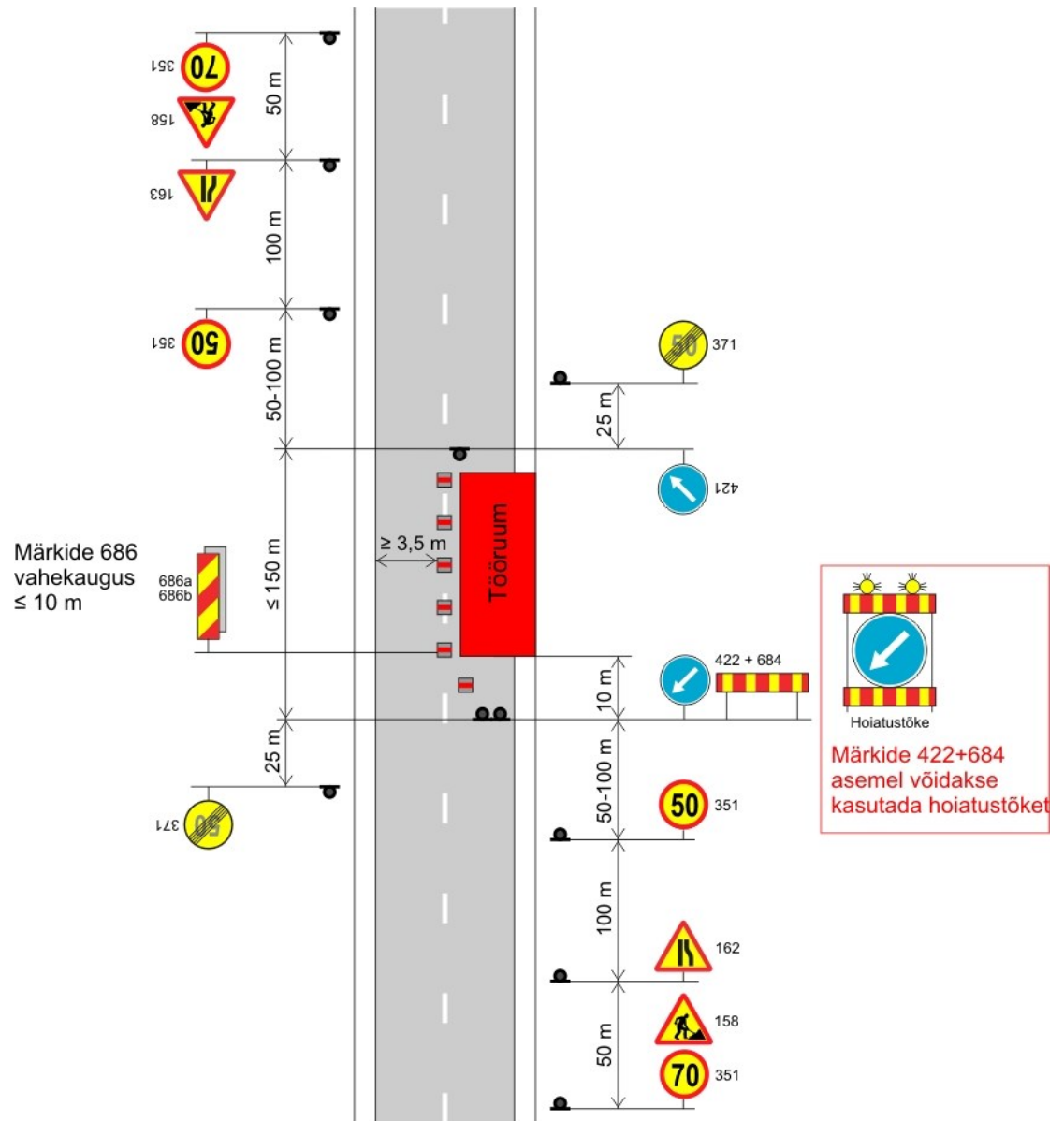


TINGIMUSED:

1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liiklusemärgid peavad olema 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liiklusemärgi.
3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon.
5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
6. Tagada tööde teostamise ajal teekatte puhtus.
7. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik.
8. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-posti aadressil tmc@mnt.ee või Maanteeametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Maanteeameti e-teeninduse kaudu.
9. Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba
10. Töövälisel ajal vabastada sõidurada ja eemaldada piirangud



MA tüüpjoonis	Tee kitsenemine ühelt poolt – üks sõidurada suletakse, kiirus 90 km/h	Joonis 2-1
Töö nimetus	Ajutise liikluskorralduse lahendus riigitee nr 19244 Rõusa-Käru km 2,85 ja Teossaare tee ning riigitee nr 19257 Vändra-Võidula km 6,59 ning Võidula tee ristumiskohtade ehitamisel	
Tööde asukoht	Pärnu maakonnas, Põhja-Pärnumaa vallas, Kobra külas Vändra metskond 4 maaüksusel	