

Ristumiskoha katendite kokkuvõimise tüüpjoonis

Olemasolev tee 3,4%

Olemasolev kate

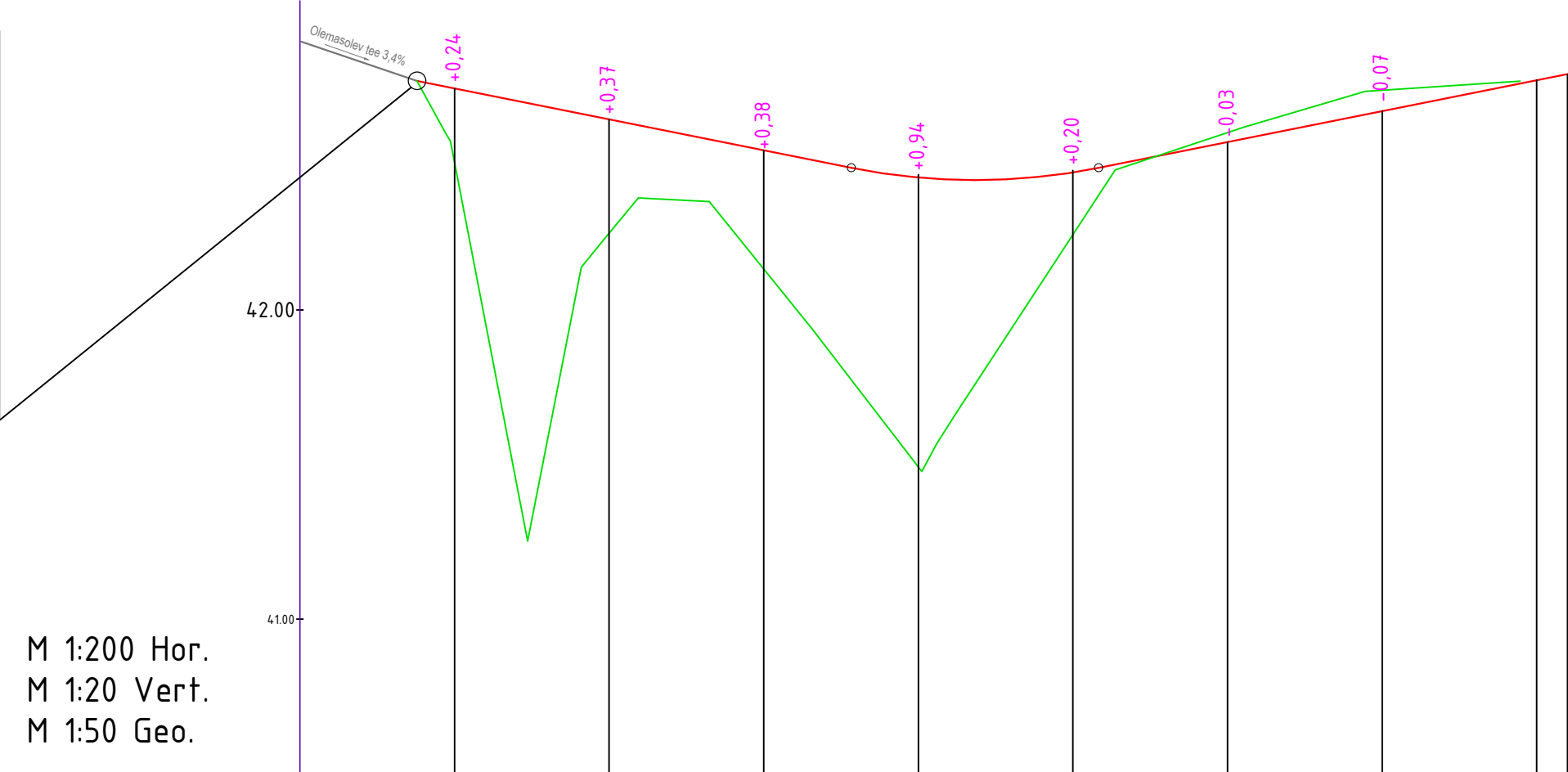
vt. vertplaneerimisjoonis

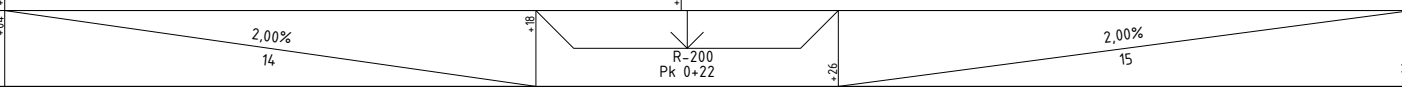

0,3

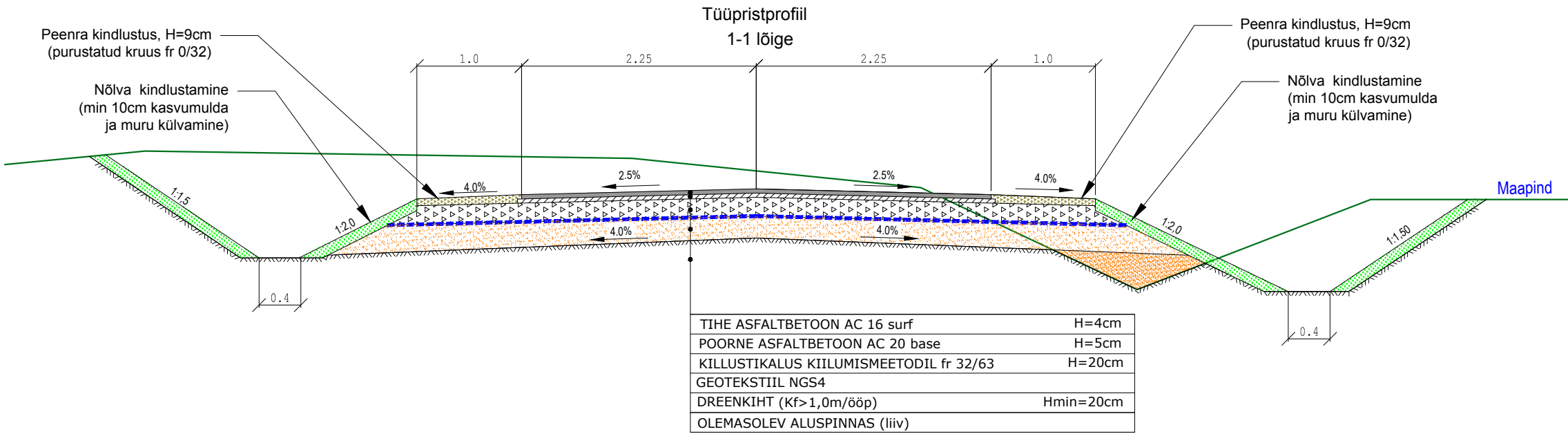
0,3

1:10

TIIE ASFALTBETOON AC 16 surf	H=4cm
POORNE ASFALTBETOON AC 20 base	H=5cm
KILLUSTIKALUS KIILUMISMEETODIL fr 32/63	H=20cm
GEOTEKSTIIL NGS4	
DREENKIHT (Kf> 1,0m/ööp)	Hmin=20cm
OLEMASOLEV ALUSPINNAS (liiv)	



Niiskuspaikkonna tüüp			II							
Projekt. andmed	Ristprofiili tüüp	vasakul					<p>Purustatud kruus (12 cm) + Kruusalus (min 20 cm) + Geotekstiil NGS4 + Täitepinnas (min 20 cm)</p>			
		paremal								
	Kalle, %, vertikaalkõver, m									
Tee telje kõrgusmärk, m		42,72	42,62	42,52	42,43	42,44	42,54	42,64	42,74	42,76
Olemasolevad andmed	Maapinna kõrgusmärk, m		42,48	42,25	42,13	41,49	42,24	42,57	42,71	
	Vahekaugus, m		5	5	5	5	5	5	5	1
			0+00	0+10		0+20		0+30		0+40+
Piket Sirged ja kõverad plaanil Kilomeetrid										



TELLUJA		AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi					
OBJEKT		Pärnu maakond, Põhja-Pärnumaa vald, Kobra küla, 19244 Rõusa-Käru tee					
LÕIK		Mahasõidukoht Teossaare tee, km 2,85					
MTR_ELK000135, EEP004085, EPE001377							
PROJ	ALLKIRI	26.04.2021	Mahasõidu piki- ja tüüpristlõiked				
J. Jermolovits							
KONTR	ALLKIRI	26.04.2021	PROJ NR	JOONISE NR	PROJ ETAPP	MÕÖT	REV
A. Afanasjev			PP-21-12	2.1	Põhiprojekt	1:200, 1:20 1:50	0